A°. 1837.  N°. 84.

Saturdag, den 21sten October.

# SURINAAMSCHE COURANT.

**WET**, *houdende verordeningen van Policie, omtrent de Vaartuigen welke uit de Divisien naar* Paramaribo *worden afgezonden en van de Stad naar de Divisien vertrekken, alsmede eenige bijzondere voorzieningen omtrent Scheepssloepen, Jollen en andere soortgelijke Vaartuigen.*

*IN NAAM DES KONINGS.*

DE GOUVERNEUR GENERAAL DER NEDERLANDSCHE WEST-INDISCHE BEZITTINGEN.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, SALUT! doet te weten:

Alzoo het Ons doelmatig is voorgekomen, om ter bevordering eener goede Policie, eenige bepalingen vast te stellen, waardoor zonder belemmering aan de binnenlandsche communicatie, de Vaartuigen, welke uit de Divisie naar *Paramaribo* en van de Stad naar de rivieren worden gezonden, aan een doelmatig toezigt worden onderworpen, en Wij het tevens raadzaam hebben geoordeeld, om meer bijzonder ten aanzien van Scheepssloepen, Jollen en andere soortgelijke Vaartuigen, maatregelen van voorzorg te nemen;

ZOO IS HET, dat Wij den Koloniaen Raad gehoord, hebben goedgevonden te verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

ARTIKEL 1.

Binnen den tijd van *dertig* dagen na de afkondiging dezer Wet, zullen alle Tentvaartuigen, Ponten en Corjalen, hetzij dezelve aan bijzondere personen toebehooren, hetzij dezelve het eigendom van Plantagien of Gronden zijn, moeten worden gemerkt op de wijze als bij het volgend art. wordt aangewezen.

ART. 2.

De Tentvaartuigen, Ponten en Corjalen, welke tot Plantagien of Gronden behooren, zullen in overeenstemming met de Publicatie van 3 April 1816, (Gouvernements-Blad No. 4), worden gemerkt met de letter der Divisie waarin de Plantagie of Grond is gelegen, en met het nummer waaronder dezelve Plantagie of Grond is gebragt.

De Tentvaartuigen, Ponten en Corjalen, welke, hetzij in de Divisien hetzij te *Paramaribo*, aan bijzondere personen behooren, zullen moeten worden voorzien, met den naam des Eigenaars.

ART. 3.

Het merk bij het vorig art. bepaald, of de naam des Eigenaars van Vaartuigen welke aan bijzondere personen behooren, zullen worden gesteld, als volgt:

*a.* Op de Tentvaartuigen, van achteren aan het zoogenaamd hakbord of hek.

*b.* Op de Ponten, mede van achteren of naast de stuurriem, — en

*c.* Op de Corjalen, zonder onderscheid of dezelve al dan niet zijn opgeboeid, van voren regts aan de buitenzijde.

ART. 4.

De Vaartuigen bij het vorig art. vermeld, welke na verloop van den termijn bij art. 1 bepaald, zonder het voorgeschreven merk of zonder den naam des Eigenaars worden bevonden, zullen aan *Paramaribo* door de Policie en in de Divisien door de Burgerlijke of Militaire Autoriteiten worden aangehouden en zal ter zake dier overtreding, voor den eersten keer eene boete van *Tien Gulden*, en bij herhaling voor zoo verre de Tentvaartuigen en Ponten betreft, eene boete van *Vijf en Twintig Gulden* zijn verbeurd, terwijl de Corjalen in het laatste geval, zullen zijn verbeurd verklaard.

De boeten waarvan bij dit art. wordt gesproken, zullen met betrekking tot de Plantagie-Vaartuigen, worden verhaald op den Eigenaar der Plantagie of Grond waartoe zoodanige Vaartuigen behooren, of op diens vertegenwoordiger.

ART. 5.

Na den termijn bij art. 1 bepaald, zullen de slaven, welke zonder vrijen persoon, met Vaartuigen uit de Divisien naar *Paramaribo*, of uit de eene Divisie naar de andere worden gezonden, door den Eigenaar, Directeur of Opzigter der Plantagie of Grond, moeten worden voorzien van eene Pas.

ART. 6.

Evenzeer zullen dadelijk na de afkondiging dezer Wet, de slaven, welke met Vaartuigen van Eigenaren aan de Stad woonachtig, naar buiten, hetzij naar eene der Divisien, hetzij in de rivieren worden gezonden, van eene Pas moeten worden voorzien.

ART. 7.

De Passen bij de art. 5 en 6 bedoeld, zullen voor Vaartuigen, welke met *drie* of meer slaven zijn bemand, moeten bevatten:

1°. Den naam van den slaaf aan wien, als zoogenaamden hoofdman van het Vaartuig, de Pas wordt ter hand gesteld.

2°. Het getal der overige slaven op het Vaartuig.

3°. Den naam der Plantaadje, of den Grond, of wel van den Eigenaar of Meester, waartoe of tot wien dezelve behooren, of tijdelijk in dienst zijn.

4°. De dagteekening der afgifte, — en

5°. De plaats van bestemming.

ART. 8.

Voor zoodanige Vaartuigen waarop minder dan *drie* slaven zijn gesteld, zal door den Eigenaar of diens vertegenwoordiger eene Pas worden afgegeven, welke zal moeten bevatten:

1°. De namen der slaven.

2°. Den naam der Plantagie of Grond, of van den Eigenaar of Meester, waartoe of tot wien de slaven behooren, of tijdelijk in dienst zijn.

3°. De dagteekening der afgifte, — en

4°. De plaats van bestemming.

ART. 9.

De slaven welke, na den termijn bij art. 1 bepaald zonder Pas met Vaartuigen uit de Divisien, aan *Paramaribo* komen, zullen aangehouden, en aan den Eigenaar of diens vertegenwoordiger niet eerder tegen betaling der kosten worden overgegeven, dan nadat aan de Policie zal zijn gebleken, dat zoodanige slaven zich aan geene opzettelijke desertie hebben schuldig gemaakt.

ART. 10.

Even zoo zullen slaven, welke in de Divisien of rivieren met eenig Vaartuig uit de Stad of van elders, zonder Pas worden bevonden, zoo wel door de Burgerlijke en Militaire Autoriteiten op de Posten als door iederen Eigenaar, Directeur of Opzigter der Plantagie of Grond, waar zoodanig Vaartuig mogt worden aangetroffen, aangehouden en aan den Burger Kapitein worden opgezonden, welke laatste zal onderzoeken, in hoeverre de aangehoudene slaven al dan niet aan opzettelijke desertie of eenig ander misdrijf schuldig moeten worden geacht, onder gehoudenheid om zoodanige slaven, in het eerste geval aan den Procureur Generaal op te zenden, en met bevoegdheid, om, wanneer niets ten laste dier slaven zal gebleken zijn, dezelven tegen betaling van kosten, over te geven aan den Eigenaar, Directeur of Opzigter der Plantagie of Grond, waartoe de slaven behooren of waarop zij werken, voor zoo verre zoodanig effect in dezelfde Divisie gelegen of de Eigenaar der slaven daarin mogt wonen; zullende de slaven, welke in andere Divisien of aan de Stad te huis behooren, aan den Procureur Generaal moeten worden opgezonden, ten einde met dezelven te vervaren, als bij art. 9 is bepaald.

ART. 11.

Zoo dikwerf de slaven, welke met een Vaartuig, aan de Stad komen, of van daar naar de Divisien of in de rivieren zijn gezonden, wel met eene Pas worden bevonden, doch deze niet beantwoordt aan de vereischten bij Art. 7 en 8 aangewezen, zal zulks geene reden tot aanhouding der slaven opleveren, doch diegeen, welke zoodanige gebrekkige Pas heeft afgegeven, naar bevind van zaken, worden bekeurd in eene boete van ten minsten *Vijf Gulden* en ten hoogsten *Vijf en Twintig Gulden;* zullende mitsdien zoodanige gebrekkige Pas aan den Procureur Generaal ingezonden, en de slaven ter bereiking hunner bestemming, door de Autoriteit welke de Pas niet in orde heeft bevonden, van eene behoorlijke Pas worden voorzien.

ART. 12.

Zoo dikwerf de slaven op eenig vaartuig in het bezit worden gevonden eener Pas, welke is afgegeven namens den Eigenaar der slaven of diens vertegenwoordiger, of namens dengenen onder wien de slaven zijn gesteld, zonder dat zoodanig Eigenaar of tijdelijk meester der slaven zal blijken eenige autorisatie tot de afgifte van zoodanige Pas te hebben gegeven, zal diegeen welke dezelve Pas heeft verstrekt, worden schuldig gehouden aan de misdaad van falsiteit of bedrog en te dier zake voor den bevoegden Regter worden vervolgd: zullende echter de slaven, welke met de hier bedoelde Pas zijn bevonden, aan de huisselijke jurisdictie, zonder eenige betaling van kosten, worden overgegeven, tenzij dat van eenigen toeleg van wegloopen bij hen mogt zijn gebleken.

ART. 13.

De Passen bij art. 7 en 8 bedoeld, zullen, zoowel voor de heen- als terugreis dienen, doch voor de terugreis worden geviseerd door dengenen, aan wien, hetzij als Eigenaar, hetzij als Administrateur, hetzij als Directeur of Opzigter, hetzij in eenige hoedanigheid, of uit eenige andere oorzaak, eenig Vaartuig met slaven is toege-

zonden; zullende bij verzuim hiervan diegeen, welke tot het viseren der Pas gehouden was geweest, eene boete verbeuren van ten minsten *Drie Gulden* en ten hoogsten *Tien Gulden*.

ART. 14.

Behalven de verpligting tot het merken der zoogenaamde Matrozen-Ponten en der Visschers-Vaartuigen, zoo als bij deze Wet wordt voorgeschreven, zijn de overige bepalingen dezer Wet niet van toepassing op deze Vaartuigen, voor zoo veel dezelve behooren aan gepatenteerde Pontevoerders en aan Visschers, aan welken eene nog deugdelijke Visschers-Pas is uitgereikt, onverminderd zoodanige andere verordeningen als later meer bepaaldelijk ten aanzien der Visschers-Vaartuigen zullen worden daargesteld.

ART. 15.

Ook wordt door de tegenwoordige Wet slechts in zoo verre verandering te weeg gebragt in de Publicatie van 10/15 Maart 1836, (Gouvernements-Blad Sub No. 3), *houdende verordeningen van Policie, ten aanzien der Vaartuigen, welke langs het Kanaal van Saramacca, heen en terug varen*, dat de art. 11 en 12 der tegenwoordige Wet, ook op de Vaartuigen welke door het gezegd Kanaal varen, van toepassing worden gemaakt.

ART. 16.

Na den termijn bij art. 1 bepaald, wordt aan de Ingezetenen in alle de Divisien, en na de afkondiging dezer Wet, dadelijk aan de Ingezetenen der Stad en haren omtrek, zoo wel het gebruik als het bezit van Scheepssloepen, Jollen en andere soortgelijke Vaartuigen verboden, te dien effecte, dat zoodanige Scheepssloepen, Jollen en daarmede gelijk staande Vaartuigen, welke na de afkondiging dezer Wet, aan Ingezetenen van *Paramaribo* of in den omtrek der Stad toebehooren, of bij dezen in bezit of in gebruik zijn, onverwijld door de Policie, en in de Divisien dadelijk na den gestelden termijn, door de Burgerlijke of Militaire Autoriteit zullen worden aangehouden en verbeurd verklaard zijn; wordende aan de bezitters van zoodanige Vaartuigen, de gelegenheid verschaft, om binnen den gestelden termijn zich van die Vaartuigen te ontdoen aan het Gouvernement, tegen eene billijke schadevergoeding, door daartoe te benoemen schatters te bepalen.

ART. 17.

Van des avonds *zes* ure, tot den volgenden morgen ten *vijf* ure, zullen geene Sloepen, Barkassen, Jollen en andere soortgelijke Vaartuigen, behoorende tot de ter reede van *Paramaribo* liggende Schepen en andere Vaartuigen, aan den *Waterkant* mogen verblijven, maar met een ketting aan boord dier Schepen en Vaartuigen moeten worden vastgemaakt, onverminderd de bevoegdheid der Gezaghebbers dier Schepen en Vaartuigen en hunne onderhoorigen, om zich na dien tijd met dezelve Sloepen en Jollen aan den wal te doen zetten, of van daar te doen afhalen, mits dezelve in geen geval tot zoodanig einde aan den wal vastgemaakt en nooit zonder eenen Schepeling worden bevonden, van het Schip of Vaartuig, waartoe zoodanige Sloep of Jol behoort.

Wanneer gedurende den bij dit art. verboden tijd, eenige Sloep, Barkas, Jol of ander soortgelijk Vaartuig aan den wal vastgemaakt, of zonder behoorlijk toezigt mogt worden bevonden, zal daarvan dadelijk aanhouding door de Policie geschieden en te dier zake door den Gezaghebber van het Schip of Vaartuig waartoe de Sloep of Jol behoort, eene boete van *Vijf en Twintig Gulden* zijn verbeurd, en deze vóór de overgifte van het Vaartuig moeten worden voldaan; wordende meer bepaaldelijk aan den Havenmeester opgedragen, om toe te zien dat de buiten boord zijnde Barkassen, Sloepen, Jollen en andere soortgelijke Vaartuigen, van des avonds *zes* ure, tot den volgenden morgen *vijf* ure, met eene ketting zijn vastgemaakt, en zulks; bij overtreding, op verbeurte eener boete telkens van *Tien Gulden*, ten behoeve van den Havenmeester.

ART. 18.

Van alle overtredingen, welke naar aanleiding dezer Wet worden begaan, zal voor zoo verre de overtreder zich niet aan de boete zal willen onderwerpen, een rapport aan den Procureur Generaal ingediend en de contraventie aan de kennisneming van den bevoegden Regter worden onderworpen, in welk geval de boete zal worden verdubbeld.

ART. 19.

De boeten, welke naar aanleiding dezer Wet worden opgelegd, zullen voor de helft, hetzij aan de beambten van Policie, hetzij aan den Militairen Post alwaar de aanhouding heeft plaats gevonden, worden toegekend.

En opdat niemand hiervan eenige onwetendheid voorwende, zal deze op de gebruikelijke wijze worden gepubliceerd en in het Gouvernements-blad geinsereerd.

Aldus gearresteerd alhier aan *Paramaribo*, den 5den October des jaar 1837, het Vier en Twintigste van Zijner Majesteits regering.

E. L. VAN HEECKEREN.

Ter Ordonnantie van Zijne Excellentie.

De Gouvernements Secretaris,

G. S. DE VEER.

---

**WET,** *waarbij het verbod voor vreemde vaartuigen, om de Districten Opper- en Neder Nickerie aan te doen en mitsdien, direct of indirect, met den wal aldaar eenige communicatie te hebben of te houden, door vaste strafbepalingen wordt verzekerd.*

*IN NAAM DES KONINGS.*

DE GOUVERNEUR GENERAAL DER NEDERLANDSCHE WEST-INDISCHE BEZITTINGEN.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, SALUT! doet te weten:

Alzoo Wij in overweging hebben genomen, dat, met uitzondering der Noord Amerikaansche Schepen, in den regel de vaart met vreemde Vaartuigen op de kolonie *Suriname* is verboden, doch dat voor zoo verre tot hiertoe vreemde vaartuigen zijn toegelaten, zulks alleen is geschied onder de stellige verpligting, om de rivier *Suriname* binnen te vallen, en de bepalingen van het Reglement op de Scheepvaart na te leven; waaruit noodwendig volgt, dat zoodanige vaartuigen evenmin de Districten Opper- en Neder *Nickerie*, als eenig ander gedeelte der Kolonie buiten de rivier *Suriname* mogen aandoen, maar integendeel, ter voorkoming van ongeregeldheden en misbruiken, welke daaruit ontstaan, van alle andere gedeelte der Kolonie behooren te worden geweerd;

Gelet op art. 70 en 71 van het Reglement op het beleid der Regering voor de Kolonie *Suriname;*

ZOO IS HET, dat Wij den Kolonialen Raad gehoord, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

ARTIKEL 1.

Aan de Landdrosten in de Districten Opper- en Neder *Nickerie*, en onder deze aan de Kommandanten der aldaar aanwezige militaire Posten, wordt bij deze Wet opgedragen, om te waken en te doen waken, dat geene vreemde vaartuigen, met (uitzondering der Noord Amerikaansche Schepen voor het Neder District *Nickerie*), dezelve districten aandoen of met den wal, hetzij direct, hetzij indirect, eenige gemeenschap hebben.

ART. 2.

Zoodra eenig vaartuig, hetgeen geene vlag doet kennen, in het gezigt zal zijn, zal daarvan onverwijld door de Landdrosten schriftelijke mededeeling worden gedaan aan de Kommandanten der Militaire Posten, en, voor zoo verre zoodanig vaartuig het eerst door voornoemde Kommandanten mogt worden ontdekt, zal door deze daarvan onmiddelijk schriftelijk rapport aan de Landdrosten geschieden.

ART. 3.

Van het oogenblik dat eenig vaartuig als vreemd onderkend, of daarvoor moet gehouden worden, in het gezigt van den wal voor anker mogt komen en sloepen tot gemeenschap met den wal mogt uitzetten, zullen de Landdrosten gehouden zijn, om dadelijk eene gewapende sloep naar zoodanig vaartuig af te zenden, en hetzelve, des noods door middelen van geweld, weder zee doen kiezen.

ART. 4.

Zoodra eenig vreemd vaartuig of hetgeen daarvoor moet gehouden worden, voor eenige plantagie of grond in de beide Districten zonder zijnen koers te vervolgen, af en aan mogt houden, of het anker mogt laten vallen, zal de eigenaar, wanneer die zelf op de Plantagie of Grond woonachtig is, of de directeur of opzigter, op verbeurte eener boete van ten minsten *Vijf en Twintig* en ten hoogsten *Twee Honderd Gulden*, gehouden zijn, om daarvan dadelijk kennis te geven, zoo wel aan den Landdrost als aan den Kommandant van den Militairen Post, en aan dezen laatsten eene militaire wacht te vragen, tot dat zoodanig vaartuig weder zee gekozen en uit het gezigt zal zijn geraakt.

ART. 5.

Wanneer, niettegenstaande de voorzorg bij het vorig artikel bevolen, eenige Sloep of Scheepsboot van een vreemd vaartuig eenige plantagie of grond mogt aandoen, zal de eigenaar of directeur of opzigter van zoodanige plantagie of grond, op verbeurte eener boete van ten minsten *Honderd* en ten hoogsten *Duizend Gulden*, gehouden zijn, om zoodanige Sloep of Scheepsboot met de zich daarin bevindende personen aan te houden en in verzekerde bewaring te stellen, tot dat deze laatsten met de aangehouden Sloep of Scheepsboot door den Kommandant van den Militairen Post zullen zijn overgenomen.

ART. 6.

De Sloep of Scheepsboot, welke, volgens het voorgaand artikel, van eenig vreemd vaartuig wordt aangehouden, zal zijn verbeurd verklaard ten behoeve van het Gouvernement Generaal, terwijl uit de Koloniale Kas eene premie van ten minsten *Honderd Gulden* zal worden uitgereikt, van welke de helft zal zijn ten behoeve van de Militaire bezetting en voor de wederhelft ten behoeve van de aanhalers, en zullen de in verzekerde bewaring genomene personen met de eerste scheepsgelegenheid door den Landdrost, onder militair geleide, worden opgezonden aan den Procureur Generaal.

ART. 7.

Geen eigenaar of directeur of opzigter van eenige plantagie of grond, of eenig ingezeten in de beide Districten *Nickerie*, zal of zelf, of door zijne onderhoorigen, hetzij vrije lieden, hetzij slaven eenige gemeenschap met een vreemd vaartuig mogen hebben, en zulks op verbeurte eener boete van ten minsten *Honderd* en ten hoogsten *Duizend Gulden*, en met confiscatie, ten behoeve van het Gouvernement Generaal, der zee-corjalen of andere vaartuigen, waarmede de communicatie met zoodanig vreemd vaartuig is of wordt ondernomen, alsmede van alle de goederen, hetzij producten als anderzins, welke zich in de bedoelde zee-corjalen of andere vaartuigen mogten bevinden; zullende van de opbrengst der in de verbeurd verklaarde corjalen gevonden goederen of producten steeds een derde aan de militaire bezetting worden toegekend.

---

(*Zie verder het Bijvoegsel.*)

BIJVOEGSEL TOT DE
# SURINAAMSCHE COURANT.
No. 84. Zaturdag den 21sten October. Ao. 1837.

ART. 8.

Zoo dikwerf, buiten het geval hiervoren bij art. 5 en 6 aangewezen, eenige Sloep of Scheepsboot van een vreemd vaartuig of zoodanig vreemd vaartuig zelf met producten ter uitvoering uit de Districten *Nickerie* mogt worden aangehouden, of achterhaald, zal zoodanig vaartuig of de daartoe behoorende Sloepen en Scheepsbooten ten behoeve van het Gouvernement zijn verbeurd verklaard, en daarenboven de Schipper van zoodanig vreemd vaartuig, voor zoo verre die mogt kunnen worden achterhaald, worden gestraft met eene geldboete van ten minsten *Vijf Honderd* en ten hoogsten *Twee Duizend Gulden*, of met gevangenzetting van ten minsten eene maand en ten hoogsten zes maanden, welke straffen zoo wel te zamen als afzonderlijk zullen kunnen worden opgelegd; zullende van de opbrengst der in die vaartuigen gevonden producten, eene derde aan de militaire bezetting worden toegekend.

ART. 9.

Wanneer op eenig vreemd vaartuig, of in een sloep of scheepsboot van zoodanig vaartuig, een of meer slaven van een der Districten *Nickerie* mogten worden achterhaald, zullen de Schipper en Scheepsgezellen van hetzelve vaartuig *schuldig en medepligtig worden beschouwd aan de misdaad van het ontvoeren eens slaafs aan zijnen wettigen meester*, en behalve de verbeurd verklaring van het achterhaald vaartuig, of der daartoe behoorende scheepssloep of scheepsboot; worden gestraft met een confinement van ten minsten een jaar en ten hoogsten *tien* jaren.

ART. 10.

Aan de schippers der binnen deze Kolonie te huis behoorende Schooners en andere kust-vaartuigen, aan welken een zoogenaamde droghers pas en nummer vlag is toegekend, wordt, op verbeurte eener boete van *Vijf en Twintig Gulden*, de verpligting opgelegd, om, zoo dikwerf zij van *Paramaribo* of elders binnen deze Kolonie komende, de Districten *Nickerie* aandoen, zich behoorlijk te doen verkennen, zoodra zij met hunne vaartuigen op de hoogte van een der Districten en in het gezigt van den wal zullen gekomen zijn.

ART. 11.

Geen Schipper van eenige binnen deze Kolonie te huis behoorende Schooner of ander kust-vaartuig, zal, direct of indirect, hetzij zelf, hetzij door zijne scheepsgezellen, eenige communicatie mogen houden met vreemde vaartuigen, welke zich ter hoogte van de Districten *Nickerie* mogten bevinden of opdoen, en zulks op verbeurte eener boete van ten minsten *Vijftig* en ten hoogsten *Drie Honderd Gulden*.

ART. 12.

Voor zoo verre zal worden bevonden, dat de Schipper van eenig binnen deze Kolonie te huis behoorend vaartuig, hetzij zelf, hetzij door zijne onderhoorige scheepsgezellen, direct of indirect de behulpzame hand heeft geboden tot den uitvoer van producten met eenig vreemd vaartuig, of tot het wegvoeren van eenen slaaf met zoodanig vaartuig uit de Districten *Nickerie*, zullen op den Schipper en de Scheepsgezellen van het binnen de Kolonie te huis behoorend kust-vaartuig dezelfde straffen worden toegepast, welke bij art. 8 en 9 dezer Publicatie tegen den Schipper en Scheepsgezellen van het daarbij bedoeld vreemd vaartuig zijn gestatueerd.

ART. 13.

Van alle overtredingen en misdrijven bij deze Wet omschreven zal door de Landdrosten en door de Kommandanten der Militaire Posten in de Districten *Nickerie*, ieder voor zoo veel hem aangaat, procesverbaal of rapport opgemaakt en met deze en alle andere informatien, die, naar aanleiding dezer wet, te arresteren vrije personen of slaven aan den Procureur Generaal worden opgezonden, ten einde voor den competenten regter te worden vervolgd.

ART. 14.

De bepalingen in deze Publicatie vervat zijn niet van toepassing op zoodanig vreemd vaartuig, hetwelk notoir ter zake van bekomen zeeschade in gevaar verkeert en uit dien hoofde ter hoogte van een der Districten *Nickerie*, bij den Landdrost of den Kommandant van den Militairen Post adsistentie mogt komen inroepen; zullende zoodanige adsistentie vrijelijk kunnen worden verleend en de Schipper en Scheepsgezellen van zoodanig vaartuig aan den wal mogen worden toegelaten, tot dat de bekomen schade hersteld of de genoemde personen met eenig koloniaal vaartuig naar *Paramaribo* zullen kunnen worden vervoerd; — onder gehoudenheid van den Landdrost en den Kommandant van den Militairen Post, door welke beide slechts zoodanige adsistentie verleend en de bedoelde schepelingen aan den wal zullen mogen worden toegelaten, om daarvan bij de eerste gelegenheid aan den Gouverneur Generaal een behoorlijk rapport in te zenden.

ART. 15.

De bepalingen in deze Wet vervat, zullen kracht van Wet hebben op den dag van derzelver afkondiging; en dus in de beide districten *Nickerie*, niet eerder dan na dat deze Wet op de aldaar gebruikelijke wijze zal zijn gepubliceerd.

Voorts zal deze Wet in de Engelsche en Fransche talen vertaald en aan den Schipper van ieder vreemd vaartuig, hetwelk op de rivier *Suriname* zal worden toegelaten, een exemplaar in eene dier talen, naar gelang hij die wordt geacht te moeten verstaan, tegen betaling van *Een Gulden*, worden uitgereikt; ten ware hij kan doen blijken reeds in het bezit van een zoodanig exemplaar te zijn.

En opdat niemand hiervan eenige onwetendheid voorwende, zal deze op de gebruikelijke wijze worden afgekondigd en in het Gouvernements-blad geinsereerd.

Aldus gearresteerd alhier aan *Paramaribo*, den 5den October des jaar 1837, het Vier en Twintigste van Zijner Majesteits regering.

E. L. VAN HEECKEREN.

Ter Ordonnantie van Zijne Excellentie.
De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

Gepubliceerd alhier aan Paramaribo, den 7 October 1837.
De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

## Advertentiën.

(35075) Op Donderdag den 26 dezer, des namiddags ten 4 ure, zal de CURATOR en WEESMEESTER bij het Departement der *Onbeheerde Boedels en Weezen*, op de plaats van hetzelve Departement, door den Vendumeester A. SALOMONS, doen verkoopen:

Het *ERF* met de daaropstaande *GEBOUWEN*, La. B. No. 17, aan de *Gravenstraat*, aankomende voor de *eene helft*, den Boedel CORNELIA HENRIETTE COMVALIUS, en voor de *wederhelft* aan ELISABETH MARIANNA van DA COSTA.

Mede de *NALATENSCHAP* van F. VAN STAVEREN. — En

Een *GOUDEN ZAKHOROLOGIE*, *CACHETTEN* en *SLEUTELS*, toebehoorende den Boedel H. D. DANKMEIJER.

Voorts over *zes* weken, den dag en dato nader te bepalen: Het *ERF* met het daaropstaande *ZIJGEBOUW*, aan de *Zwartenhovenbrugstraat*, La. C. No. 124, aankomende den Boedel JOHANNA ANDRESA HOFFBERK; — zijnde de verkoop der *wederhelft*, toebehoorende den Boedel JOHANNA MARIA HENCKE, reeds geannonceerd; — zullende alzoo het bedoelde Erf voor het geheel worden verkocht.

*Paramaribo*, *den* 18 *October* 1837.
M. N. ARLAUD,
2de Commies.

De CURATOR en WEESMEESTER bij het Departement der *Onbeheerde Boedels en Weezen*, zal op Donderdag den 26sten dezer, des namiddags ten 4 uren, door den Vendumeester A. SALOMONS, doen verkoopen:

De *GOEDEREN*, gevonden in de volgende *desolate* Boedels; als: JOSEPH COHEN NASSIJ PIETER BLOEDOORN en MARIA MAGDALENA ARONS.

En vermits in die Boedels geene genoegzame Goederen aanwezig zijn; zoo zullen de Crediteuren niet kunnen worden opgeroepen.

*Paramaribo*, *den* 18 *October* 1837.
M. N. ARLAUD,
1de Commies.

* * ☞ Op aanstaande Zondag den 22sten dezer, zal er *geen* GODSDIENST-OEFENING bij de Evangelisch Luthersche Gemeente plaats hebben.

(33967) De ondergeteekenden, zullen op Dingsdag den 24sten dezer, 's morgens ten *negen* uren, door den Vendumeester A. SALOMONS, doen *Verhuren:*

*Twee* SLAVEN, genaamd NIEUWJAAR en NOOITGEDACHT, zijnde *Delvers;* aankomende de Plantaadje *Kocqswoud*.

*Paramaribo*, *den* 20 *October* 1837.
E. J. S. STUGER qq. c. s.

(35074) ☞ *SUIKER* in BLOMVATEN, tegen 13 centen per pond. — Te bekomen bij
SALOMONS & GOMPERTS.
*Paramaribo*, 20 *October* 1837.

(35072) De ondergeteekende en deszelfs Echtgenoot, voornemens zijnde binnen korten tijd de Kolonie te verlaten, neemt langs dezen weg de vrijheid, zijne Debiteuren vriendelijk, edoch ernstig te verzoeken, hun *verschuldigde* spoedig aan te zuiveren, ten einde geregtelijke maatregelen voor te komen; zullende de nalatigen (zonder onderscheid des persoons), ten strengste worden vervolgd.

*Paramaribo*, *den* 20 *October* 1837.
B. H. KLOSTERMANN.

## PUBLIEKE VEILING.

Het gekoperd Tweedeks Fregatschip Clasina Adriana, met deszelfs Masten, twee Ankers, twee Kettingen, Touwen, Trosserk, loopend Touwwerk, enz. enz. is op den 18den dezer, door den Vendumeester M. A. KEIJSER, bij kavelingen verkocht, voor de som van *f* 4744-25.

Ter Drukkerij van GEZUSTERS SERRES.